

REGIONE SICILIA
ASSESSORATO AGRICOLTURA E FORESTE
DIPARTIMENTO REGIONALE DELLE FORESTE
SERVIZIO ANTINCENDI BOSCHIVI

Capitolato d'oneri per la fornitura di n° 1 autocabinato 4x4, con gru retrocabina e cassone ribaltabile trilaterale per il potenziamento delle strutture mobili del Servizio antincendi boschivi.

ART.1

OGGETTO ED AMMONTARE DELLA FORNITURA

Il presente capitolato ha per oggetto la fornitura n° 1 autocabinato 4x4, con gru retrocabina e cassone ribaltabile trilaterale per il potenziamento delle strutture mobili del Servizio antincendi boschivi.

L'importo a base di gara della fornitura è di € 77.000,00 oltre IVA.

ART.2

CARATTERISTICHE TECNICHE E ALLESTIMENTO

Le specifiche tecniche minime ed inderogabili **pena l'esclusione**, costituente la fornitura, sono quelle di seguito riportate:

Cabina: in corpo unico monovolume monoscocca in lamiera stampata fissata al telaio con tasselli elastici, di tipo semi avanzato a 3 posti.

Motore: ciclo Diesel, Turbo intercooler potenza non inferiore a 120KW (163 CV) con emissioni inquinanti secondo le norme vigenti al momento della gara.

Cambio: sincronizzato con almeno venti rapporti e due retromarcia,

Trazione: integrale 4x4 permanente o inseribile con ripartitore e riduttore per marce ridotte, differenziale bloccabile.

Sospensioni e sterzo: dimensionati in modo adeguato all'uso del veicolo in ogni condizione di impiego, con barre stabilizzatrici ; sterzo servoassistito.

Passo: non superiore a 3800 mm.

P T.T. : non superiore a 5500 Kg.

Gommatura: semplici anteriori e posteriori di dimensioni idonee alla massa totale e scolpitura idonea a rendere confortevole la marcia mista strada-fuoristrada.

Impianto frenante: impianto a doppio circuito indipendente, servoassistito, con sistema ABS antibloccaggio escludibile, conforme alla vigente normativa.

Impianto elettrico: tensione 12 o 24 v.

Cabina di guida:

- Climatizzata
- Chiusura centralizzata
- Sedile autista a sinistra singolo a 3 gradi di libertà
- Panchetta anteriore passeggeri biposto fissa
- Sedili equipaggiati con appoggiatesta, cinture di sicurezza omologate con arrotolatore e rivestiti in tessuto
- Maniglie di appiglio su ambo i lati
- Protezione antiruggine della scocca mediante cataforesi e lamiere zincate
- Fascia paracolpi laterali in plastica
- Parabrezza curvo in cristallo laminato rinforzato, incollato, atermico e azzurrato
- Alzacristalli elettrici con automatismo one touch e antipizzicamento.
- Pedane di salita cabina su ambo i lati, antiscivolo e opportunamente illuminate
- Pavimento cabina rivestito in materiale sintetico
- Parete posteriore con finestrino
- Specchi retrovisori esterni con grandangolo e ripetitore laterale integrato
- Specchietto di accostamento lato passeggeri

ALLESTIMENTI**CASSONE TRILATERALE**

Cassone ribaltabile trilaterale con le seguenti caratteristiche:

- Fondo in ACCIAIO
- Sponde in alluminio autoserranti altezza almeno 400 mm
- Colore verde nato o IC 122

Dotazioni:

- N.2 Verricelli esterni (n.1 x lato), ganci, tendifune, luci sagoma
- Griglia paracabina anteriore dotata di porta pali
- Portatali posteriore amovibile
- Luci di posizione laterali
- Parafanghi posteriori
- N.1 cassetta porta materiali lato dx

MATERIALI A CORREDO

L'autocarro dovrà essere fornito con i seguenti materiali:

estintore a polvere da 4 Kg	1
respiratori usa e getta	4
paia di guanti protettivi anticalore, in fibra aramidica-omologati	4
cassetta porta attrezzi lucchettabile uno scomparto	1
segnalatore di veicolo fermo conforme al codice della strada	1
martinetto idoneo a sollevare un asse del veicolo a pieno carico	1
ingrassatore con raccordo	1
lampada di ispezione	1
custodia con valvola, fusibili e lampada di scorta	1
cesoia idonea a tagliare tondino di acciaio diametro 8mm	1
cuffia antirumore	3
caschi da lavoro homologati	3
Serie chiavi stella fissa	1

GRU RETROCABINA

Gru retrocabina 3 sfilì, comandi bilaterali, con stabilizzatori anteriori e gancio di sollevamento all'estremità della gru.

Capacità di sollevamento non inferiore a 300Kg. Alla distanza di 7,5 mt. orizzontale

PRESA ELETTRICA

Presa elettrica a 12 V a norma Din posizionata nella parte posteriore del veicolo

VERRICELLO

Posizionato nella parte anteriore del veicolo previsto verricello elettrico tipo Warn.

Completo di fune in acciaio e gancio capacità non inferiore a 4000 kg con telecomando.

Dispositivi ottici di segnalazione supplementare: Due luci colore blu, 24 o 12 Volt, stroboscopici, l'installazione verrà stabilita in fase di visita tecnica, homologati dal Ministero dei Trasporti Dir. Gen. M.C.T.C. comandati da interruttore posizionato sulla plancia di guida e protetto da fusibile. Tutto l'impianto dovrà essere adeguatamente schermato contro l'emissione di disturbi elettromagnetici.

Dispositivi acustici di segnalazione supplementare: Sirena tonalità sol-mi 24 o 12 Volt, installata all'interno del vano motore o sul tetto della cabina, homologata dal Ministero dei Trasporti Dir. Gen.

M.C.T.C. comandati da interruttore posizionato sulla plancia di guida e protetto da fusibile. Tutto l'impianto dovrà essere adeguatamente schermato contro l'emissione di disturbi elettromagnetici.

Faro da lavoro: supplementare, almeno 100 Watt, posizione da definire in fase di visita tecnica.

Applicazione di scritte e stemmi identificativi da definire in fase di visita tecnica.

Luci di ingombro e fasce riflettenti secondo la normativa vigente.

Gomma di scorta: di dimensioni analoghe a quelle montate, posizionata in maniera da rendere facile la sostituzione in caso di foratura.

Verniciatura

- CABINA e Gru : verde nato o IC 122
- PARAURTI E PARAFANGHI: grigio scuro
- STRISCE ALTA RIFLETTIBILITA laterali e posteriore in colore arancio come da normativa vigente

Ulteriore dotazioni

- Barra paraincastro basculante
- Barra stabilizzatrice anteriore
- Barra stabilizzatrice posteriore
- Bloccaggio differenziale posteriore
- Bloccaggio differenziale centrale
- Calzatoie
- Chiave unica per tutte le funzioni
- Contagiri e orologio
- Dispositivo con filtro antiparticolato
- Fari fendinebbia
- Filtro combustibile riscaldato
- gancio di traino posteriore
- segnalatore acustico retromarcia inserita
- telecamera posteriore con monitor in cabina per la visione totale della parte posteriore del mezzo

MANUTENZIONE, DOCUMENTAZIONE ED ISTRUZIONE

- Il propulsore dovrà essere facilmente ispezionabile per le operazioni di controllo, regolazione, rabbocco, manutenzione e per le sostituzioni più frequenti. Qualora sia necessario il ribaltamento della cabina questo deve essere possibile con facilità.

- Ogni veicolo dovrà essere corredato di un manuale di uso, controlli e manutenzione, di un catalogo completo di parti di ricambio e dell'elenco delle officine autorizzate per l'assistenza sul territorio regionale.

Controlli generali di funzionamento, manutenzione periodica;

Prove pratiche di utilizzo, interventi principali.

- Tutta la documentazione dovrà essere in lingua italiana.

CIRCOLAZIONE STRADALE

- L'autoveicolo deve rispondere in ogni sua caratteristica o componente al Codice della Strada e normazione derivata, in vigore al momento dell'approntamento al collaudo, nonché alle norme di omologazione CEE per i veicoli a motore. Il veicolo, allestito nel suo complesso, dovrà essere omologato o approvato per la circolazione su strada dai competenti Uffici della D.G.M.C.T.C. a cura della ditta aggiudicataria. La relativa certificazione dovrà essere disponibile alla data di approntamento al collaudo.

- Saranno previsti: allarme supplementare acustico bitonale con caratteristiche conformi alle normative vigenti;

allarmi supplementari ottici a luce blu rotante conformi alla normativa vigente.

I dispositivi di allarme supplementari verranno azionati da appositi interruttori elettrici posizionati sulla plancia di guida facilmente raggiungibili dall'autista.

APPARATO RADIO

Ricetrasmittitore sintetizzato veicolare estraibile, almeno 50 canali, potenza RF 10 W VHF alimentazione 12 Volt, dimensioni idonee per essere contenuto nell'alloggiamento vano autoradio del veicolo; dispositivo codificatore e decodificatore di selettiva bidirezionale, di messaggi anche di tipo alfanumerico in ricezione da centrali operative e di allarme ciclico entrocontenuto a 5 toni CCIR protocollo chiamato-chiamante; altoparlante esterno; codificatore di toni subaudio e attivazione ponti; microfono a mano; antenna 5/8 d'onda; invio automatico del proprio codice alla pressione del PTT; tastiera e display retroilluminati; canalizzazione 12,5 KHz; banda di frequenza 160-174 MHz; mascheramento di fonia, completo di antenna, cavo alimentazione collegato direttamente all'accumulatore, supporto porta microfono, fissaggio plancia porta radio. L'impianto radio deve poter funzionare a chiave di accensione disinserita.

L'apparato radio deve essere interamente compatibile con quelli in esercizio.

L'apparato, in sede di gara, deve risultare in regola con le norme di omologazione e conformi alle normative vigenti in materia. La ditta aggiudicataria dovrà fornire unitamente all'apparato radio veicolare, il relativo libretto d'istruzione e monografia in lingua italiana. Devono essere consegnati altresì tutti i dischetti relativi alla programmazione da PC dei parametri dell'apparato radio veicolare, in originale e quelli contenenti tutti i programmi completi di gestione da computer e manuale d'uso degli stessi. L'apparato radio dovrà essere garantito secondo le norme vigenti.

VERIFICHE TECNICHE DI ACCERTAMENTO

Le verifiche tecniche, a totale carico della ditta aggiudicataria, consisteranno nell'accertamento, da parte di tecnici della stazione appaltante, in fase di lavorazione della rispondenza del mezzo allestito alle caratteristiche contrattuali, le stesse sono altresì finalizzate ad apportare piccole modifiche migliorative in corso d'opera senza alcun onere aggiuntivo per l'Amministrazione.

GARANZIE ED ASSISTENZA SUCCESSIVA

La ditta garantirà il veicolo fornito da qualsiasi difetto o deterioramento, sempre che questo non derivi da uso anomalo ed improprio, da inadeguata conservazione o forza maggiore.

Il mezzo sarà garantito: telaio garanzia della casa costruttrice, allestimento 60 mesi a partire dalla data di presa in carico da parte dell'Ente assegnatario.

La garanzia comprenderà materiali e manodopera ed i relativi interventi verranno prestati nel centro di assistenza specifico più prossimo alla sede dell'Ente assegnatario; qualora i lavori richiesti prevedano l'intervento tecnico presso altra sede, il veicolo sarà trasferito a cura e spese della ditta aggiudicataria.

I materiali di ricambio saranno disponibili per almeno 10 anni decorrenti dall'accettazione del veicolo.

La ditta aggiudicataria dovrà applicare sull'automezzo le scritte identificative; il cui posizionamento e tipologia verrà stabilito in sede di visita tecnica prima della consegna degli automezzi.

Norme generali

Le Ditte concorrenti non potranno pretendere compensi o rimborsi per la compilazione delle offerte o per atti ad essi inerenti, né risarcimento alcuno.

L'Ente appaltante resta indenne da ogni e qualsiasi responsabilità per privative industriali e brevetti da cui fossero coperti i veicoli e/o loro sottosistemi offerti. Il concorrente riconosce espressamente di essere tenuto a rispondere in proprio ed in maniera esclusiva verso gli aventi diritto a tale titolo.

La ditta aggiudicataria dovrà impiegare per l'allestimento solo materiali, attrezzature, componenti e dispositivi prodotti da primarie ditte, conformi alle normative e specifiche tecniche vigenti per ciascuno di essi, di facile reperibilità sul mercato nazionale per quanto riguarda i ricambi e i materiali di consumo.

Per quanto riguarda sub-componenti e sub-lavorazioni l'unica e diretta responsabile verso l'Amministrazione appaltante sempre e solo la ditta aggiudicataria; né ritardi ed inconvenienti, che potessero prodursi per qualsiasi motivo o causa delle sub-fornitrici, o in fase di trasporto dei materiali o dei componenti, possono essere invocati dalla ditta aggiudicataria come discriminanti per concessioni di proroghe, condono di multe, accettazioni di materiali rifiutati al collaudo. La ditta aggiudicataria si obbliga inoltre a permettere il controllo delle lavorazioni da parte degli incaricati dell'Amministrazione anche presso le sedi di lavorazione e di stoccaggio delle ditte sub-fornitrici interessate.

L'importo a base di gara della fornitura si intende, al netto di IVA e chiavi in mano, e comprende anche

le spese di trasporto dell'automezzo presso la sede stabilita.

L'immatricolazione dell'automezzo, rimane a carico dell'Amministrazione.

Il prezzo di aggiudicazione, rimarrà fisso ed invariabile per tutta la durata del contratto.

ART.3

AREA DI APPLICAZIONE

Le condizioni e le clausole generali stabilite dal presente capitolato d'oneri si applicano alle forniture occorrenti per i servizi del Corpo Forestale Regionale.

ART.4

MODALITA' DELLA FORNITURA

Per la fornitura dell'automezzo, si procederà mediante procedura aperta ai sensi del D.Lvo n°163/2006 e successive modificazioni e integrazioni.

ART.5

PARTECIPAZIONE ALLA PROCEDURA APERTA

Saranno ammessi a partecipare alla procedura aperta tutte le ditte in possesso dei requisiti validi per l'oggetto della fornitura.

ART.6

AGGIUDICAZIONE DELLA FORNITURA

L'aggiudicazione della fornitura avverrà con i criteri e le modalità specificati nel bando di gara secondo il disposto del D. Lgs. 163/2006 e successive modificazioni e integrazioni.

ART.7

CAUZIONE DEFINITIVA

A garanzia dell'esatto adempimento degli obblighi contrattuali, l'aggiudicatario prima della stipulazione del contratto, dovrà costituire una garanzia fideiussoria definitiva (sotto forma di fideiussione bancaria o polizza assicurativa, a discrezione del fornitore), sostitutiva di quella provvisoria (che sarà da considerarsi

automaticamente svincolata al momento della sottoscrizione del contratto), nella misura pari al 10 (dieci) per cento dell'importo contrattuale, nel rispetto delle forme e modalità indicate all'art. 113 del D.Lgs 12.04.2006 n. 163 e successive modificazioni e integrazioni.

In caso di aggiudicazione con ribasso superiore al 10 (dieci) per cento dell'importo a base di gara, la misura della garanzia è aumentata di tanti punti percentuali quanti sono quelli eccedenti il 10 (dieci) per cento; ove il ribasso sia superiore al 20 (venti) per cento, l'aumento è di ulteriori due punti percentuali per ogni punto di ribasso superiore al 20 (venti) per cento.

La garanzia deve prevedere espressamente la rinuncia al beneficio della preventiva escussione del debitore principale, la rinuncia all'eccezione di cui all'articolo 1957, comma 2, del codice civile, nonché l'operatività della garanzia medesima entro quindici giorni a semplice richiesta scritta della stazione appaltante.

Il documento attestante la cauzione dovrà obbligatoriamente contenere la seguente clausola:

“ La presente cauzione resta operante fino alla liberazione del contraente, da dimostrare mediante dichiarazione liberatoria scritta, rilasciata dall'Amministrazione, senza che possa essere opposto all'Amministrazione il mancato pagamento dei premi ordinari e di quelli supplementari relativi al periodo di maggior durata della polizza”.

Non sono ammessi versamenti in contanti o assegni.

La cauzione, che dovrà contenere autentica notarile, verrà svincolata dopo che il contratto avrà avuto piena esecuzione, quanto consti che l'aggiudicatario non abbia lasciato pendenze con l'Amministrazione Regionale o che, diversamente, in tutto o in parte la cauzione non debba essere incamerata a titolo di penale, ed in ogni caso dopo l'approvazione del collaudo della fornitura da parte dei competenti organi dell'Amministrazione.

Lo svincolo sarà disposto in base a domanda dell'aggiudicatario nella quale egli dichiara di non aver altro da pretendere dall'Amministrazione in dipendenza dell'appalto in argomento.

ART. 8

STIPULAZIONE DEL CONTRATTO

Il contratto verrà stipulato in forma pubblica amministrativa.

L'impresa aggiudicataria deve presentarsi, per la stipulazione del contratto, entro e non oltre trenta giorni dalla data in cui l'Amministrazione comunica all'aggiudicatario ed ai contro interessati il provvedimento di aggiudicazione definitiva dell'appalto.

Nell'occasione deve dare prova di aver effettuato la costituzione del deposito cauzionale definitivo.

Ove tale termine non venga rispettato senza giustificati motivi, l'Amministrazione può unilateralmente dichiarare, senza bisogno di messa in mora, la decadenza dell'aggiudicazione, dando inizio altresì alla procedura in danno per l'eventuale esecuzione della fornitura al secondo in graduatoria, con rivalsa delle

maggiori spese e di ogni altro danno sul deposito provvisorio, ed incamerando la parte residua di quest'ultimo.

Si precisa infine che l'approvazione e l'esecutività del contratto, per quanto riguarda L'Amministrazione appaltante, è subordinata all'accertamento dell'insussistenza di cause ostative di cui all'art. 10 della L. 575/65 e successive modificazioni, nonché all'accertamento della veridicità delle dichiarazioni rese dall'impresa in sede di presentazione dell'offerta.

Qualora dagli accertamenti emergano cause ostative, l'Amministrazione procederà all'annullamento dell'aggiudicazione e dell'eventuale contratto e all'incameramento della cauzione, facendo salvo il ricorso ad altre azioni per il risarcimento di maggiori danni.

In tutti i casi, le spese contrattuali e di registrazione, nessuna esclusa, sono a carico dell'impresa contraente che dovrà versarle nei tempi e nei modi che verranno comunicati con la stipula del contratto.

ART.9

TERMINI E MODALITA' DI CONSEGNA DELLA FORNITURA

Il tempo utile per dare ultimata la fornitura dell'automezzo, sarà di giorni 100 calendari successivi e continui decorrenti dalla data di esecutività del contratto.

Ai fini del presente articolo, si considererà quale data di ultimazione della fornitura quella in cui gli automezzi saranno materialmente consegnati presso la sede prestabilita. Per la data dell'avvenuta consegna farà fede quella del relativo verbale redatto in contraddittorio con personale dell'Amministrazione all'uopo incaricato.

Per i ritardi nelle consegne, oltre i succitati termini, verranno applicate le penali di cui al successivo articolo. La fornitura dovrà essere consegnata presso i locali del S.AA.BB. di via Pietro Bonanno,2 Palermo o altra località, nell'ambito della Regione siciliana, che potrà essere designata in fase contrattuale.

Tutte le spese di trasporto ed eventuali oneri connessi con le spedizioni sono a carico dell'impresa, la quale, pertanto, deve effettuare le consegne libere da qualunque spesa nei magazzini destinatari indicati in contratto. L'impresa potrà richiedere lo spostamento dei termini di consegna solo per impedimenti o ritardi dovuti a cause di forza maggiore (alluvioni, incendi, scioperi ecc.) debitamente dimostrate con idonea documentazione accettata dall'Amministrazione.

L'evento di forza maggiore dovrà essere comunicato all'Amministrazione entro 5 giorni dal suo verificarsi. Decorso tale termine la causa di forza maggiore non viene riconosciuta e l'impresa è soggetta alle penalità previste dall'art.10 per gli eventuali ritardi sull'esecuzione della fornitura.

Le istanze delle imprese tese ad ottenere lo slittamento del termine di esecuzione contrattuale, non giustificate da cause di forza maggiore, non verranno prese in considerazione. Non giustificano lo

spostamento dei termini e, pertanto non verranno prese in considerazione, comunicazioni o richieste di chiarimenti o proposte di eventuali varianti nell'esecuzione della fornitura da parte dell'Impresa.

A titolo esemplificativo e non esaustivo si precisa che non rientrano tra le cause di forza maggiore l'interruzione dell'attività dell'impresa per ferie e/o festività, e non verranno prese in considerazione.

In ogni caso, oltre 30 giorni dalla scadenza del termine previsto per il completamento della fornitura senza che questa sia stata consegnata da parte dell'appaltatore, il contratto potrà, secondo discrezione dell'Amministrazione appaltante, essere unilateralmente rescisso in danno all'aggiudicatario, ai sensi e per gli effetti dell'art.1456 del C.C.

La risoluzione contrattuale determinerà l'incameramento della cauzione.

ART.10

PENALITA' NELL'ESECUZIONE DELLA FORNITURA

Per ogni giorno di ritardo nella consegna rispetto ai tempi contrattuali, verrà applicata una penale di importo pari a due millesimi (2/1000) calcolata sull'ammontare della fornitura non consegnata o consegnata in ritardo.

L'ammontare delle penalità è addebitato sui crediti dell'impresa dipendenti dal contratto cui essi si riferiscono. Mancando crediti o essendo insufficienti, l'ammontare della penalità viene addebitato sulla cauzione.

L'addebito delle penali potrà, altresì, essere addebitato su eventuali ulteriori crediti dell'Impresa dipendenti da altri contratti.

Qualora la cauzione dovesse ridursi per l'applicazione di penali, l'impresa dovrà provvedere al suo reintegro entro 10 giorni dalla comunicazione dell'Amministrazione.

Le penalità non possono essere abbandonate, nemmeno parzialmente, a meno che, all'atto della liquidazione, esse siano riconosciute inapplicabili a seguito di relazione motivata del Responsabile del Procedimento.

Le imprese che intendono richiedere l'abbandono di penalità applicabili in dipendenza dell'esecuzione dei contratti, debbono presentare istanza, redatta su carta da bollo, indirizzata all'Amministrazione ed accompagnata dalla documentazione ritenuta necessaria a comprovare le ragioni giustificative dell'abbandono.

Le richieste possono essere presentate non oltre 5 giorni dalla data della lettera con la quale l'Amministrazione notifica all'impresa la determinazione di applicare penalità per le inadempienze contestate.

Non possono essere abbandonate penalità applicate in relazione ad inadempienze determinate per cause di forza maggiore non debitamente e tempestivamente notificate all'Amministrazione.

ART.11
COLLAUDO

Il collaudo deve accertare che i beni forniti dall'impresa presentino i requisiti richiesti dal contratto, o dai capitolati tecnici dallo stesso richiamati.

Il collaudo verrà eseguito attraverso una Commissione di collaudo, all'uopo incaricata dall'Amministrazione. Alle operazioni di collaudo l'impresa può farsi rappresentare da propri incaricati e l'assenza di rappresentanti dell'impresa è considerata come acquiescenza alle constatazioni ed ai risultati cui giungono i collaudatori, e gli eventuali rilievi e determinazioni sono comunicati all'impresa, tempestivamente, a mezzo di lettera raccomandata.

Delle operazioni di collaudo sarà redatto specifico verbale, firmato dagli esecutori e, se presenti, dagli incaricati dell'impresa.

La Ditta aggiudicataria dovrà presentare la fornitura al collaudo finale, nei tempi, luoghi e quantità definite nel presente capitolato.

Nel corso del collaudo l'Amministrazione procederà ad accertare:

la corrispondenza delle specifiche tecniche del mezzo fornito a quelle previste nel presente capitolato d'oneri
la corrispondenza alla offerta presentata dalla Ditta ed accettata dall'Amministrazione, ed alle sue eventuali varianti concordate;

- 1) la completa rispondenza con quanto disposto dalle normative di legge applicabili in tema di Codice della Strada con particolare riferimento alle normative relative all'omologazione dei mezzi.

I controlli sulla fornitura verranno effettuati nei locali degli uffici o dei magazzini dove è avvenuta la consegna, entro 30 giorni dalla data stessa di consegna.

La Commissione incaricata del collaudo provvederà a redigere un apposito verbale che dovrà essere sottoscritto dai componenti la Commissione nonché dall'eventuale incaricato della Ditta fornitrice. Nel

Il collaudo sarà considerato positivo quando si verificano le seguenti condizioni:

- a) ogni veicolo avrà superato con esito positivo le verifiche precedentemente indicate;
- b) ogni veicolo sarà munito di tutta la documentazione tecnica (e della manualistica d'uso) contrattualmente prevista;

Saranno a carico della Ditta aggiudicataria, tutte le spese necessarie per il collaudo, nonché le spese per i danni al personale ed alle cose che dovessero verificarsi per il cattivo funzionamento dei mezzi o dei loro sottosistemi. Qualora, in seguito alla prova di collaudo si rendessero necessari rabbocchi, riparazioni o sostituzioni la Ditta si obbliga ad eseguirle a propria cura e spese nel più breve tempo possibile.

Il personale autista ed ausiliario addetto alla esecuzione delle prove sarà fornito dalla Ditta, salva la facoltà della Commissione di collaudo di sostituire i predetti in tutto o in parte con personale SAB. Per lo svolgimento delle prove esterne allo stabilimento o magazzino di approntamento i veicoli saranno muniti di

targa "prova" e assicurati a cura della Ditta.

Lo svolgimento delle prove esterne allo stabilimento o magazzino di approntamento saranno cura e sotto la totale responsabilità della Ditta.

ART.12

PAGAMENTO E PRESENTAZIONE DELLA FATTURA

Il pagamento del corrispettivo, dedotte le eventuali penalità, verrà effettuato in unica soluzione e verrà disposto dopo il collaudo ed il ricevimento dei beni. Detto pagamento avverrà a ricezione di regolare fattura della Ditta fornitrice e l'importo verrà riscosso con le modalità previste nel contratto di appalto presso la Sezione di Tesoreria Regionale.

ART.13

ONERI ED OBBLIGHI DIVERSI A CARICO DELLA DITTA FORNITRICE

Saranno a carico della Ditta appaltatrice gli obblighi e gli oneri seguenti:

- 1) tutte le spese derivanti dalla osservanza del Capitolato d'oneri generale;
- 2) le spese di registrazione del contratto;
- 3) le spese inerenti ad eventuali richieste da parte dei collaudatori;
- 4) per quanto non specificato nel presente Capitolato d'oneri si richiamano le norme del Capitolato d'oneri generale per le forniture ed i servizi eseguiti a cura del Provveditorato Generale dello Stato approvato con D.M. 28.10.1985, del D.Lgs 12 Aprile 2006,n° 163 e successive modificazioni e integrazioni, della contabilità generale dello Stato e dalle altre norme relative alla disciplina degli appalti fornitura per la Pubblica Amministrazione in quanto applicabili, nonché dalle norme del Codice Civile e dalle altre disposizioni normative in materia di contratti di diritto privato.

Le clausole del presente atto sono sostituite, modificate od abrogate automaticamente per effetto di norme aventi carattere dispositivo contenute in leggi o regolamenti che entreranno in vigore successivamente.

ART.14

ELEZIONE A DOMICILIO

Ai fini dell'osservanza ed applicazione delle disposizioni del presente Capitolato e del Contratto per la fornitura, la Ditta dovrà eleggere domicilio in Palermo.

ART.15

DISPOSIZIONI DELLE CONTROVERSIE

Per la definizione di eventuali controversie tra l'Amministrazione forestale e la Ditta fornitrice, che non siano state definite in via Amministrativa, si provvederà in via giudiziale.

PER INTEGRALE ED INCONDIZIONATA ACCETTAZIONE
